

**Další technické podmínky**

**II/350 Křiž. I/37 - Cikháj - Herálec**

Stavební práce na rok 2025 budou spočívat v opravě silnice II/350 v úseku od staničení km 37,720 (křížení s účelovou komunikací směr Sklené) přes obec Cikháj, po staničení v km 43,025 (začátek obce Kocanda). Celková délka opravy činí 5 305 m.

Pokládka obrusné vrstvy bude provedena bez středové spáry. Objednatel projednal v rámci přípravy stavby úplnou uzavírku úseku od staničení km 37,720 – km 38,820 včetně vyloučení autobusové dopravy na dva dny (nutno víkend) pro pokládku obrusné vrstvy v tomto úseku. Ostatní úseky stavby budou provedeny za úplné uzavírky včetně vyloučení autobusové dopravy (bus bude veden po objízdné trase). Zhotovitel projedná v rámci přípravy DIO konkrétní termín uzavírky pro pokládku obrusné vrstvy v úseku km 37,720 – km 38,820.

Projektová dokumentace II/350 Křiž. I/37 – Cikháj – Herálec, kterou zpracoval Ing. Julius Janeba, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0009802, Rokytno 57, 592 31 Nové Město na Moravě, obsahuje i další stavební objekty,

SO 101 Komunikace II/350 - I/37 - Světnov

SO 102 Komunikace II/350 - Světnov průtah

SO 103.a Komunikace II/350 - Světnov - odb. Sklené

SO 201 Propustky 350-044aP až ev.č. 350-050P

- **Tyto stavební objekty nejsou předmětem plnění v roce 2025**

**Členění stavby na stavební objekty pro rok 2025:**

SO 103b Komunikace II/350 v km 37,720 08 – 38,848 92 (úsek Světnov - Cikháj)

SO 103c Komunikace II/350 v km 38,848 92 – 39,087 40 (úsek Světnov - Cikháj)

SO 104 Komunikace II/350 v km 39,087 40 – 39,694 39 (intravilán Cikháj)

SO 105a Komunikace II/350 v km 39,694 39 – 42,847 11 (úsek Cikháj - Kocanda)

SO 105b Komunikace II/350 v km 42,847 11 – 43,025 13 (úsek Cikháj - Kocanda)

SO 201 Propustky

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

**Základní údaje:**

- Celková délka úseku cca 5 305 m
- průměrná šířka vozovky 6,16 m
- plocha úseku cca 32 679 m<sup>2</sup>

**SO 103b a SO 103c Komunikace II/350 v km 37,720 – 39,087 40**

(extravilán Světnov – Cikháj)

Předmětem souvislé opravy je celoplošné odfrézování asf. vrstvy v tl. 50 mm, provedení částečných hloubkových sanací, lokálních výprav a následné pokládce asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

V místech po odstranění pařezů a výskytu poruch vozovkového souvrství (předp. 3 % plochy, vztažené k obrusné vrstvě) budou provedeny hloubkové sanace:

- odtěžení původních neúnosných vrstev a biologického materiálu;
- urovnání a zhutnění podloží, Edef, 2 min. 45 MPa;
- rozprostření min. jedné vrstvy ŠDA 0/63 250 mm, v případě pařezů na celou výšku odkopané jámy; poslední vrstva výměny podloží má mocnost 250 mm, její únosnost, tzn. v úrovni v zemní pláň, musí být min. 70 MPa;
- pokládka a zhutnění stmelené vrstvy SC8/10 150 mm;

V místech poruch stávajícího krytu budou provedeny lokální výspravy (předpoklad 10% plochy, vztažené k obrusné vrstvě):

- odfrézování původního krytu 60 mm do určených ploch („oken“);
- aplikace spojovacího postřiku na očištěný odfrézovaný povrch;
- pokládka asfaltové směsi ACP 16+ 60 mm na úroveň stávající vozovky;

- rozprostření výztužné geomříže na aplikovaný spojovací postřík.
- Rozsah lokálních výprav určí TDS!

Dále je navržena sanace mozaikových trhlin (proříznutí + zalití) v předpokládaném rozsahu 50 m pro každý podúsek.

Doplnění krajnic bude provedeno z materiálu vyfrézovaného na místě stavby R-Mat tl. 50 mm.

Součástí SO 103 je výšková úprava svodidel tak, aby byla zajištěna odpovídající výška na vozovkou.

#### **SO 104 Komunikace II/350 v km 39,087 40 – 39,694 39**

(intravilán obce Cikháj)

Bude provedeno celoplošné odfrézování asfaltových vrstev vozovky v tl. 100 mm. Následně bude realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm.

V místech poruch stávajícího krytu budou provedeny lokální výspravy (předpoklad 10% plochy, vztažené k obrusné vrstvě):

- odfrézování původního krytu 60 mm do určených ploch („oken“);
- aplikace spojovacího postříku na očištěný odfrézovaný povrch;
- pokládka asfaltové směsi ACP 16+ 60 mm na úroveň stávající vozovky;
- rozprostření výztužné geomříže na aplikovaný spojovací postřík.

Rozsah lokálních výprav určí TDS!

Dále je navržena sanace trhlin (proříznutí + zalití) v předpokládaném rozsahu 50 m.

V místech výskytu poruch vozovkového souvrství (předp. 3 % plochy, vztažené k obrusné vrstvě) budou provedeny hloubkové sanace:

- odtěžení původních neúnosných vrstev;
- urovnání a zhutnění podloží, Edef, 2 min. 45 MPa;
- rozprostření jedné vrstvy ŠDA 0/63 250 mm, její únosnost, tzn. v úrovni v zemní pláně, musí být min. 75 MPa;
- pokládka a zhutnění stmelené vrstvy SC8/10 150 mm;

Doplnění krajnic bude provedeno z materiálu vyfrézovaného na místě stavby R-Mat tl. 100 mm.

- **Vzhledem k umístění SO 104 v rámci opravovaného úseku stavby a navržené technologii opravy v tomto SO objednatel upozorňuje na nutnost koordinace provádění prací (frézování a pokládka nových AHV) tak, aby prováděním stavby a provozem po staveništi nedošlo k poškození podkladních vrstev komunikace.**

#### **Investice obce Cikháj**

Obec Cikháj má v současnosti zpracovanou projektovou dokumentaci na novostavbu chodníku podél II/350. Chodník je veden ve směru staničení nejprve vpravo podél obecního úřadu, v km 39,362 v místě propustku 350-051aP přechází na levou stranu. Vzhledem k majetkoprávním komplikacím není pravděpodobně možná koordinace obou staveb a jejich provedení současně. Proto bylo se starostkou obce dohodnuto, že v rámci akce KSÚSV bude na základě CN a následné objednávky obce položena silniční obruba alespoň v nejnужnějším rozsahu v km 39,228 – 39,284. Důvodem je zejména zamezení odtoku vody na plochu před obecním úřadem. Poloha a výškové řešení obrubníků musí odpovídat projektové dokumentaci chodníku (Ing. Kopecký, 03/2023 – PD na vyžádání u vedení Obce Cikháj).

#### **SO 105a a SO 105b Komunikace II/350 v km 39,694 39 – 43,025 13**

(extravilán Cikháj - Kocanda)

Předmětem souvislé opravy je celoplošné odfrézování asf. vrstvy v tl. 50 mm, provedení částečných hloubkových sanací, lokálních výprav a následné pokládky asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

V místech výskytu poruch vozovkového souvrství (předp. 3 % plochy, vztažené k obrusné vrstvě) budou provedeny hloubkové sanace:

- odtěžení původních neúnosných vrstev;
- urovnání a zhutnění podloží, Edef, 2 min. 45 MPa;
- rozprostření jedné vrstvy ŠDA 0/63 250 mm, její únosnost, tzn. v úrovni zemní pláně, musí být min. 70 MPa;
- pokládka a zhutnění stmelené vrstvy SC8/10 150 mm.

V místech poruch stávajícího krytu budou provedeny lokální výspravy (předpoklad 10% plochy, vztažené k obrusné vrstvě):

- odfrézování původního krytu 60 mm do určených ploch („oken“);
- aplikace spojovacího postřiku na očištěný odfrézovaný povrch;
- pokládka asfaltové směsi ACP 16+ 60 mm na úroveň stávající vozovky;
- rozprostření výztužné geomříže na aplikovaný spojovací postřik.

Rozsah lokálních výsprav určí TDS!

Dále je navržena sanace mozaikových trhlin (proříznutí + zalití) v předpokládaném rozsahu 50 m u každého podúseku.

Doplnění krajnic bude provedeno z materiálu vyfrézovaného na místě stavby R-Mat tl. 50 mm. Nezpevněná krajnice bude snížena o 20 mm oproti hraně zpevněné krajnice.

Z důvodu zlepšení protismykových vlastností bude na konci úseku v posledním směrovém oblouku před osadou Kocanda aplikován jednovrstvý emulzní nátěr. Rozsah bude upřesněn za účasti TDS s ohledem na stav komunikace. Předpoklad PD je délka 57 m od staničení km 43,009 09 po požární nádrž v Kocandě v km 43,067 25.

#### **Odvodnění:**

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů. Příkopy bude nutné pročistit, popř. v místech, kde nejsou nebo jsou úplně zanesené, vytvořit nové. Důležité je respektovat podélný sklon směrem do propustků, aby byl zajištěn odtok vody v příkopu.

#### **Konstrukce vozovky:**

- **SO 103 Komunikace II/350 v km 36,713 76 – 39,087 40**
- SO 103b odbočka Sklené – odbočka Kinský v km 37,720 08 – 38,848 92
- SO 103c odbočka Kinský – Cikhář v km 38,848 92 – 39,087 40
- **SO 105 Komunikace II/350 v km 39,694 39 – 43,025 13**
- SO 105a Cikhář – odbočka Kinský v km 39,694 39 – 42,847 11
- SO 105b odbočka Kinský – Kocanda v km 42,847 11 – 43,025 13

#### Návrh konstrukce vozovky:

Frézování	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy		40 mm	
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

#### Sanace krytu vozovky – lokální výspravy (10 % plochy):

V místech poškození stávajícího krytu bude realizována výměna jedné vrstvy:

Frézování		60 mm	
Výztužná geomříž		100/100 kN/m	
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

#### Hloubkové sanace – lokální sanace + sanace po pařezech:

V místech pařezů a vzniklých trhlin budou provedeny lokální sanace – předpoklad cca 3 % plochy opravy.

Stmelená směs SC 8/10	SC 8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	250 mm	ČSN 73 6133

#### **SO 104 Komunikace II/350 v km 39,087 40 – 39,694 39**

#### Návrh konstrukce vozovky:

Frézování	ACO 11+	100 mm	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy		40 mm	
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Sanace krytu vozovky – lokální výspravy (10 % plochy):

V místech poškození stávajícího krytu bude realizována výměna jedné vrstvy:

Frézování		60 mm	
Výztužná geomříž		100/100 kN/m	
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Hloubkové sanace – lokální sanace

V místech vzniklých trhlin budou provedeny lokální sanace – předpoklad cca 3 % plochy opravy

Stmelená směs SC 8/10	SC 8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	250 mm	ČSN 73 6133

Kontrolní zkoušky:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové hutnění vrstev, dlážděné kryty, atd.). Právním objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

**SO 201 Propustky**

Na úseku se nachází 8 propustků.

**Propustek ev. č. 350-051P**

staničení dle BMS v km 39,071, projektové staničení km 39,061 74

Bude provedeno pročištění na obou stranách, dále sanace betonových konstrukcí dle TePř zhotovitele. Původní dvoumadlové zábradlí bude odstraněno a nahrazeno novým zábradlím mostního typu. Po obou stranách budou zřízeny nové skluzy z lomové dlažby pro usměrnění srážkové vody ze silničního tělesa.

**Propustek ev. č. 350-051aP**

projektové staničení km 39,361 66

Propustek bude pouze vyčištěn na obou stranách.

**Propustek ev. č. 350-052P**

staničení dle BMS v km 41,249, projektové staničení km 41,234 01

Propustek zůstane zachován. Vtokové kolmé kamenné čelo se vybourá, místo něho se postaví nové kolmé betonové čelo. Výtokové čelo se vybourá taky, položí se trubka na prodloužení a provede se čelo šikmé jako odláždění svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-053P**

staničení dle BMS v km 41,985, projektové staničení km 41,930 32

Propustek zůstane zachován. Vtokové kolmé kamenné čelo se vybourá, místo něho se postaví nové kolmé betonové čelo. Výtokové čelo se vybourá taky, položí se trubka na prodloužení a provede se čelo šikmé jako odláždění svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-053aP**

projektové staničení 42,088 09

Propustek zůstane zachován. Obě stávající čela budou vybourána. Na vtokové straně je vhodné prodloužení potrubí o 0,5 m, aby následně vybudované kolmé žebet. čelo vytvářelo dostatečnou oporu silničního tělesa, vč. nezpevněné krajnice. Délka čela musí zajistit podchycení tělesa v celé délce. Na výtokové straně bude prodloužení provedeno rovněž, je nutné založit dodatečnou troubu řádně, tzn. vytěžit nános ze stávající tůňky pod čelem. Samotné čelo je navrženo jako šikmé. Prostor před oběma čely bude vyčištěn a odlážděn lomovým kamenem tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-053bP**

projektové staničení km 42,298 26

Propustek zůstane zachován. Vtokové čelo z kamenných obrubníků se odtěží, na jeho místě se postaví nové kolmé betonové čelo včetně odláždění. Výtok bude prodloužen o 1,0 m, čelo provedeno jako šikmé odlážděním svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-054P**

staničení dle BMS v km 42,526, projektové staničení 42,518 79

Propustek zůstane zachován. Vtokové čelo bude vybouráno, na jeho místě vybetonováno nové kolmé čelo včetně římsy a odláždění dna. Výtokové čelo bude vytěženo, potrubí propustku prodlouženo o 1,0 m a následně provedeno odláždění svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**Propustek ev. č. 350-055P**

staničení dle BMS v km 42,840, projektové staničení 42,813 84

Propustek zůstane zachován. Vtokové čelo se vybourá, na jeho místě se postaví nové kolmé betonové čelo včetně odláždění. Výtokové čelo bude rovněž vybouráno, potrubí bude prodlouženo o 1,0 m nové žebet. roury, čelo bude vytvořeno jako šikmé odlážděním svahu dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Vtok, výtok a přechod na původní terén bude vyčištěn a odlážděn lom. kamenem do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm.

**SO 901 Dopravně inženýrská opatření**

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření DIO

**Součástí DIO je i příprava objízdné trasy pro autobusovou linkovou dopravu a po zprůjezdnění stavby oprava této objízdné trasy.**

Před zahájením zemních prací je nutné ověřit polohu inženýrských sítí.

**Silniční uzavírka**

Předpokládaná celková doba výstavby činí maximálně **45 dní**.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v zadávací dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací zpracoval Ing. Julius Janeba, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0009802, Rokytno 57, 592 31 Nové Město na Moravě.